

【冠通期货研究报告】

甲醇日报：美伊冲突升级，甲醇再次涨停

发布日期：2026年3月3日

【基本面分析】

库存数据：截至2026年2月25日，中国甲醇港口库存总量在144.67万吨，较上一期数据增加1.45万吨。其中，华东地区略有去库，库存减少0.05万吨；华南地区累库，库存增加1.50万吨。本期甲醇港口库存较节前窄幅积累，虽周期内外轮卸货速度较为一般（两周显性卸入24.24万吨），但假期提货受限同步影响消耗。江苏沿江部分库区有船发支撑提货，但汽运提货寡淡，外轮供应下库存积累；浙江下游表现持稳，卸船不多导致库存下降。本周华南港口库存小幅累库。广东地区周期内进口及内贸船货均有抵港，受假期影响主流库区提货量明显减少，库存呈现累库。福建地区无船货补充，下游开工降低导致消耗速度放缓，提货表现一般，库存窄幅去库。

【宏观面分析】

1、工信部等六部门：支持光伏玻璃、晶硅材料、接线盒、铝边框等光伏组件零部件生产企业与再生资源综合利用企业加强合作。

2、全国政协十四届四次会议将于3月4日下午3时在人民大会堂开幕，3月11日上午闭幕，会期7天。

3、美国总统特使威特科夫表示，与伊朗达成协议是不可能的，他形容与伊朗官员的会晤毫无成效。

4、航运业消息显示，有3艘油轮在波斯湾沿岸海域遇到袭击，造成损毁。另一方面，航运数据显示，超过200艘船只，包括石油和液化气油轮，在霍尔木兹海峡及附近海域抛锚。

【期现行情分析】

投资有风险，入市需谨慎。
本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。

美伊冲突爆发，规模与程度远超过往，同时霍尔木兹海峡封闭引发全球能源危机，伊朗对甲醇出口的影响以及霍尔木兹海峡对于航运运输的影响力来看，对甲醇的影响是巨大的。甲醇日内再次涨停，上方空间打开，短期事件持续发酵，甲醇当前处于易涨难跌的格局，强势思路对待，重点跟踪外围局势的情况。

冠通期货 黄德志

执业资格证书编号：F03095011/Z0020103

注：本报告有关现货市场的资讯与行情信息，来源于财政部、隆众数据、Wind、金十期货网站。

本报告发布机构

—冠通期货股份有限公司（已获中国证监会许可的期货交易咨询业务资格）

免责声明：

本报告中的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述品种买卖的出价或征价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。本报告仅向特定客户传送，版权归冠通期货所有。未经我公司书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载。

投资有风险，入市需谨慎。

本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。