

【冠通期货研究报告】

甲醇日报：美伊冲突升级，甲醇涨停

发布日期：2026 年 3 月 2 日

【基本面分析】

库存数据：截至 2026 年 2 月 25 日，中国甲醇港口库存总量在 144.67 万吨，较上一期数据增加 1.45 万吨。其中，华东地区略有去库，库存减少 0.05 万吨；华南地区累库，库存增加 1.50 万吨。本期甲醇港口库存较节前窄幅积累，虽周期内外轮卸货速度较为一般（两周显性卸入 24.24 万吨），但假期提货受限同步影响消耗。江苏沿江部分库区有船发支撑提货，但汽运提货寡淡，外轮供应下库存积累；浙江下游表现持稳，卸船不多导致库存下降。本周华南港口库存小幅累库。广东地区周期内进口及内贸船货均有抵港，受假期影响主流库区提货量明显减少，库存呈现累库。福建地区无船货补充，下游开工降低导致消耗速度放缓，提货表现一般，库存窄幅去库。

【宏观面分析】

1、中共中央政治局 2 月 27 日召开会议，会议强调，要继续实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策，强化改革举措与宏观政策协同。

2、中国人民银行决定自 2026 年 3 月 2 日起，将远期售汇业务的外汇风险准备金率从 20%下调至 0。

3、当地时间 3 月 1 日，伊朗最高领袖哈梅内伊遇袭身亡。

4、航运业消息显示，有 3 艘油轮在波斯湾沿岸海域遇到袭击，造成损毁。另一方面，航运数据显示，超过 200 艘船只，包括石油和液化气油轮，在霍尔木兹海峡及附近海域抛锚。

【期现行情分析】

美伊冲突爆发，规模与程度远超过往，同时霍尔木兹海峡封闭引发全球能源

危机，伊朗对甲醇出口的影响以及霍尔木兹海峡对于航运运输的影响力来看，对甲醇的影响是巨大的。甲醇日内涨停，强势突破周 k 级别 60 日均线压力，上方空间打开，短期事件持续发酵，甲醇当前处于易涨难跌的格局，低多思路对待，重点跟踪外围局势的情况。

冠通期货 黄德志

执业资格证书编号：F03095011/Z0020103

注：本报告有关现货市场的资讯与行情信息，来源于财政部、隆众数据、Wind、金十期货网站。

本报告发布机构

一冠通期货股份有限公司（已获中国证监会许可的期货交易咨询业务资格）

免责声明：

本报告中的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述品种买卖的出价或征价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。本报告仅向特定客户传送，版权归冠通期货所有。未经我公司书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载。

投资有风险，入市需谨慎。

本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。