

【冠通期货研究报告】

甲醇日报：静待库存拐点

发布日期：2026 年 1 月 7 日

【基本面分析】

库存方面：截至 2025 年 12 月 31 日，中国甲醇港口库存总量在 147.74 万吨，较上一期数据增加 6.49 万吨。其中，华东地区累库，库存增加 3.98 万吨；华南地区累库，库存增加 2.51 万吨。本周甲醇港口库存继续积累，周期内显性外轮计入 32.49 万吨，非显性外轮计入 10.9 万吨。虽倒流支撑明显减弱，但江苏沿江主流库区提货延续良好，卸货较多背景下库存有所积累；浙江地区刚需稳健，库存同步积累。本周华南港口库存呈现累库。广东地区周内少量进口及内贸船只补充，主流库区提货量表现尚可，当地库存去库。福建地区进口集中抵港，以及少量内贸船只补充，下游刚需消耗下，库存继续累库。

【宏观面分析】

欧佩克+同意第一季度暂停增产，会议未谈及委内瑞拉问题。

特朗普：美国需要完全获取委内瑞拉的石油和其他资源。如果他们不遵守规定，我们将对委内瑞拉进行第二次打击。

【期现行情分析】

期货盘面日内震荡，支撑关注日线级别的 60 日均线支撑。短期库存累积，加之下游需求一般，上方存在一定压力，但是伴随时间推移，1 月应该是进口放缓的阶段，在一季度出现库存拐点可能性较大，可以适当关注回落之后的买入机会。目前对于一季度是否能够进入库存去化周期，重点需要关注伊朗限气之后的装置重启时间。

投资有风险，入市需谨慎。

本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。

冠通期货 黄德志

执业资格证书编号：F03095011/Z0020103

注：本报告有关现货市场的资讯与行情信息，来源于国家统计局官网、中国货币网、隆众数据、Wind、金十期货网站。

本报告发布机构

—冠通期货股份有限公司（已获中国证监会许可的期货交易咨询业务资格）

免责声明：

本报告中的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述品种买卖的出价或征价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。本报告仅向特定客户传送，版权归冠通期货所有。未经我公司书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载。

投资有风险，入市需谨慎。
本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。