

【冠通期货研究报告】

甲醇日报：港口窄幅去库、进口压力仍存

发布日期：2025 年 12 月 17 日

【基本面分析】

库存方面：截至 2025 年 12 月 17 日，中国甲醇港口库存总量在 121.88 万吨，较上一期数据减少 1.56 万吨。其中，华东地区去库，库存减少 3.10 万吨；华南地区累库，库存增加 1.54 万吨。本周甲醇港口库存窄幅去库，周期内显性外轮卸货计入 21.09 万吨，江内有 10.66 万吨在靠船货尚未计入库存。周内华东主流社会库提货延续良好，浙江有烯烃工厂停车检修继续影响消费。本周华南港口库存窄幅累库。广东地区周内进口及内贸船只继续补充，主流库区提货量尚可，库存小幅累库。福建地区卸货速度依旧缓慢，下游刚需消耗，在进口及内贸补充下库存略有累库。

进口方面：伊朗地区因限气导致开工率降低，装船放缓，进口压力有一定缓解，但考虑到 11 月装船数据以及部分到货延迟情况，12 月-1 月的进口预估在 140-160 万吨之间。

【宏观面分析】

中央财办有关负责同志：扩大内需是明年排在首位的重点任务，明年要把握消费的结构变化，从供需两侧发力提振消费。

特朗普全面封锁进出委内瑞拉的受制裁油轮，要求把石油等资产“还给美国”。

【期现行情分析】

期货方面连续三天小幅收阳，现货上数据略微好转，市场情绪有一定程度修复。港口库存窄幅去化，部分市场认为这是累库周期结束的转折，但综合目前伊朗方面已装船的数据来看，年前库存大幅去化难度较大，反弹高度或相对有限，打开上方空间需要持续关注需求好转情况、宏观层面是否有超预期的政策。

投资有风险，入市需谨慎。

本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。

冠通期货 黄德志

执业资格证书编号：F03095011/Z0020103

注：本报告有关现货市场的资讯与行情信息，来源于国家统计局官网、中国货币网、隆众数据、Wind、金十期货网站。

本报告发布机构

—冠通期货股份有限公司（已获中国证监会许可的期货交易咨询业务资格）

免责声明：

本报告中的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述品种买卖的出价或征价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。本报告仅向特定客户传送，版权归冠通期货所有。未经我公司书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载。

投资有风险，入市需谨慎。

本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。