

【冠通期货研究报告】

甲醇日报：供需边际略微改善，中期压力仍存

发布日期：2025 年 12 月 16 日

【基本面分析】

库存方面：截至 2025 年 12 月 10 日，中国甲醇港口库存总量在 123.44 万吨，较上一期数据减少 11.5 万吨。其中，华东地区去库，库存减少 10.82 万吨；华南地区去库，库存减少 0.68 万吨。本周甲醇港口库存大幅去库，个别码头船只严重影响首港减载以及后续卸货，导致周期内显性外轮仅卸入 16.63 万吨。华东地区几无国产船只抵港，倒流内地强势支撑沿江主流库区提货；浙江有大型终端于周初停车，但其他消费持稳；最终卸货不及预期导致华东大幅去库。进口方面主要是伊朗因限气，部分装置停车，开工率下降，日均产能降至 15000 吨附近，但是伊朗 11 月已装 125 万吨，年内预计到港量持续，进口压力仍存。

【宏观面分析】

关键事件：中国 11 月规模以上工业增加值同比 4.8%，预期 5%，前值 4.90%。中国 11 月社会消费品零售总额同比 1.3%，预期 2.8%，前值 2.90%。

国家统计局：11 月份居民消费价格同比涨幅进一步扩大，积极变化继续显现。下阶段，要继续深入实施提振消费专项行动，着力稳就业促增收，积极扩大优质供给，大力优化消费环境，不断释放消费潜力，促进消费市场持续稳定健康发展。

行业新闻：中集安瑞科宣布，12 月 16 日，中集安瑞科国内首个量产生物甲醇（绿色甲醇）项目在广东湛江投产。这标志着我国在清洁燃料领域完成从氢能到先进液体燃料的战略延伸，为全球航运业提供切实可行的深度脱碳方案。

【期现行情分析】

伊朗装置开工率进一步下降，但考虑到 11 月装船数据，12 月到港压力依旧

投资有风险，入市需谨慎。
本公司具备期货交易咨询业务资格，请务必阅读最后一页免责声明。

较大，从数据来看，12-1 月的进口压力下，年前库存大幅去化难度较大。但当下供需边际略微改善，日内盘面小幅收阳，短期保持震荡思路对待，向上打开空间仍需等待时间。

冠通期货 黄德志

执业资格证书编号：F03095011/Z0020103

注：本报告有关现货市场的资讯与行情信息，来源于国家统计局官网、中国货币网、隆众数据、Wind、金十期货网站。

本报告发布机构

—冠通期货股份有限公司（已获中国证监会许可的期货交易咨询业务资格）

免责声明：

本报告中的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述品种买卖的出价或征价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。本报告仅向特定客户传送，版权归冠通期货所有。未经我公司书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载。