

【冠通研究】

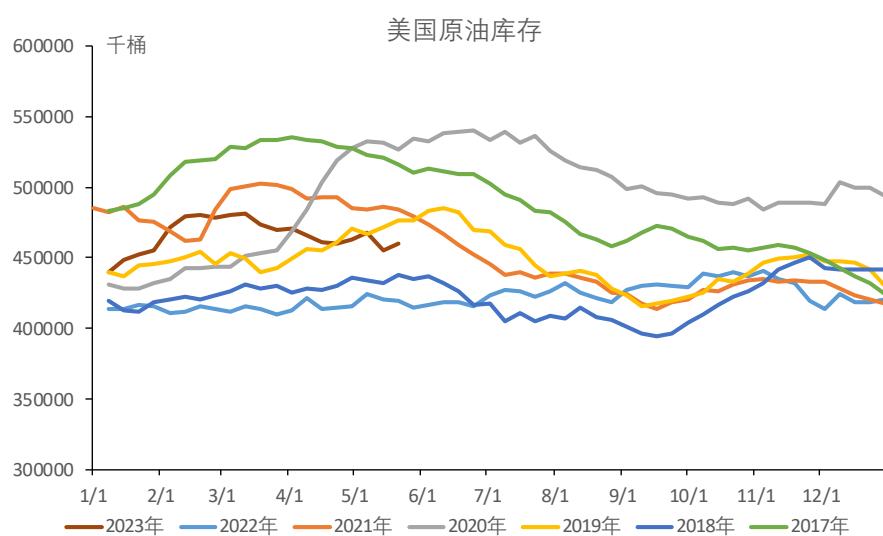
制作日期：2023年6月8日

原油：沙特7月额外减产，原油有望反弹

期货方面：今日原油期货主力合约2307合约上涨2.27%至535.6元/吨，最低价在527.8元/吨，最高价在537.2元/吨，持仓量增加749手至28741手。



欧佩克月报显示，欧佩克4月石油日产量较3月减少19.1万桶至2860万桶。



6月7日凌晨美国API数据显示，美国截至6月2日当周原油库存下降171万桶，预期为增加150万桶。汽油库存增加241.7万桶，预期为增加150.0万桶。6月7日晚间美国EIA数据显示，美国截至6月2日当周原油库存下降45.1万桶，预期为增加102.2万桶。汽油库存增加274.6万桶，预期为增加88万桶；精炼油库存增加507.5万桶，预期为增加132.8万桶。另外，石油战略储备减少186.7万桶。原油库存均超预期下降，而汽油库存增幅超预期。

EIA短期最新能源展望报告将2023年全球原油需求增速预期上调3万桶/日至159万桶/日，此前预计为156万桶/日；将2024年全球原油需求增速预期下调2万桶/日至170万桶/日，此前预计为172万桶/日。

目前沙特能源大臣就警告押注油价下跌的投资者“小心”，让市场担忧如果油价继续下跌，会引发OPEC+进一步减产。果不其然，周末OPEC+会议后，沙特宣称在7月份实施额外的100万桶/日减产，另外，OPEC+的额外减产措施将延长至2024年底，原油日产量调整为4046.3万桶，与目前的产量相比，2024年的原油日产量下调了约140万桶。这体现了OPEC+（尤其是沙特）为维护油价在供给端努力进行预期管理，给予油价供给端强劲支撑，不过此次会议也存在隐忧，OPEC+成员国未能进一步减产，拥有大量剩余产能的阿联酋获得配额增加，而部分减产履行率高的国家配额下降，这让市场怀疑OPEC+能否团结一致严格减产，还需关注OPEC+的减产履行情况，整体来说还是利好油价。

宏观上，美联储6月大概率停止加息，美国债务上限问题也暂时得以解决，宏观上的风险缓解，目前需求端衰退预期还未照进现实，汽

柴油裂解价差基本稳定，美国汽车出行消费旺季即将来临，中国原油加工量也处于历史高位，EIA上调2023年全球原油需求增速3万桶/日。加上此次沙特7月额外减产，预计原油有望反弹。

冠通期货 研究咨询部 苏妙达

执业资格证书编号：F03104403/Z0018167

本报告发布机构
--冠通期货股份有限公司（已获中国证监会许可的期货投资咨询业务资格）

免责声明：

本报告中的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证。报告中的内容和意见仅供参考，并不构成对所述品种买卖的出价或征价。我公司及其雇员对使用本报告及其内容所引发的任何直接或间接损失概不负责。本报告仅向特定客户传送，版权归冠通期货所有。未经我公司书面许可，任何机构和个人均不得以任何形式翻版、复制、引用或转载。